

## Sardinia Enduro Race

Dalla collaborazione tra le associazioni Capotrail, Nurri Orroli Mtb, Bikin'Gavoi e Roberto Sergiusti (Sardinian Enduro Challenge) prende vita il progetto di un nuovo circuito: il Sardinia Enduro Race. Il S.E.R. nasce dall'esigenza di alzare l'asticella della qualità dell'enduro mountainbike ed e-bike competitivo in Sardegna.

L'idea principale è quella di ricalcare le orme ed il format vincente "sociale/sportivo" del Sardinian Enduro Challenge che, negli anni scorsi (dal 2016 al 2019) ha unito gli appassionati della disciplina in un unico grande movimento.

Un obiettivo fondamentale del S.E.C. era quello di dare ad ogni tappa lo stesso valore sia dal lato competitivo che quello sociale, con gare ben organizzate su prove speciali di qualità e giornate di festa memorabili, che per diverse stagioni hanno accomunato le domeniche dei bikers sardi.

A seguire qualche dato numerico su ciò che ha prodotto nelle sue 4 stagioni il Sardinian Enduro Challenge.

### I numeri del S.E.C.

# 4 STAGIONI

**14**

Diverse località

**19**

Gare effettuate

**2**

Enduro Day

**3 diversi**

Vincitori di campionato

**14 diversi**

Vincitori di tappa

**1363**

Iscrizioni totali

**270 €**

Spesa media iscritto

**54**

Trail creati dal nulla

**368.010 €** Economia creata sul territorio



Il S.E.R. quindi per migliorare ulteriormente il formato del S.E.C. e renderlo più appetibile sia per gli sportivi isolani che continentali, si presenta come unico circuito ufficiale di Federazione (F.C.I.), e si propone con 5 tappe stagionali distanziate di 30/40 giorni l'una dall'altra, in un periodo autunnale/invernale che va da Ottobre a Marzo, in cui la combinazione tra il clima ottimale sardo e la carenza di competizioni a livello italiano, è un forte richiamo per gli sportivi di tutta Italia. Proprio per questo motivo i promotori del S.E.R. hanno già avviato una fitta rete di contatti tra gli atleti al di fuori dell'isola, soprattutto nel centro e nord Italia, avviando delle richieste di convenzioni con i trasporti navali per agevolarne l'arrivo sull'isola. Inoltre l'azienda PEDRONI produttrice di mountainbike Made in Italy mette in palio (ad estrazione tra i partecipanti alle varie tappe), uno dei suoi preziosissimi telai.



Il circuito verrà pubblicizzato attraverso i propri social, sito internet, pubblicità attraverso articoli su riviste e siti di mountainbike.

Ogni associazione per poter proporre la propria tappa all'interno del circuito deve necessariamente uniformarsi ad alcune regole e direttive in modo che ogni gara abbia la stessa struttura e configurazione, per renderla un prodotto ben definito e riconoscibile.

Di seguito alcune di queste sopracitate regole/direttive:

- affiliazione obbligatoria FCI
- pacco gara obbligatorio
- tabelle di circuito uguali per ogni tappa
- location di qualità per partenza/arrivo/pranzo/premiazioni/terzo tempo
- palco e podio obbligatori
- conferma ed iscrizione gara 40 giorni prima della data in calendario
- prezzo partecipazione atleti gara uniformato tra tutte le tappe

*\*alcuni servizi (come tabelle, pacchi gara, materiale pubblicitario e altro) potranno essere forniti dal circuito dietro pagamento di una tassa di iscrizione al circuito (in fase di valutazione).*

Il S.E.R. è un circuito inclusivo e in caso di più di 5 richieste da diverse associazioni (con i requisiti adatti) di partecipare al campionato, ci si metterà d'accordo per una rotazione annuale delle località in cui si svolgeranno le gare.

È già presente un regolamento pronto ad essere discusso tra gli interessati.

## **Regolamento 2023-2024**

*ATTENZIONE !!!!A causa dei continui adeguamenti ai protocolli Covid-19 alcuni punti del regolamento potrebbero variare .Vi invitiamo a leggere sempre attentamente la scheda gara di ogni singolo evento e contattarci in caso di dubbi o richiesta informazioni.*

### **1. La Sardinia Enduro Race**

La Sardinia Enduro Race risorge dalle ceneri del "Sardinia enduro challenge".Lo spirito è sempre quello che ci ha contraddistinto in passato, condividere giornate di sport tutti insieme e vivere l'Enduro al 100% in amicizia e armonia. La nostra idea è quella di far conoscere la Sardegna nei periodi in cui nel resto d'Italia il freddo e la neve fa da padrone, mentre da noi si raidera su sentieri che dalla montagna vanno al mare.

- Tutte le informazioni relative a: campionato, regolamenti, logistica e specifiche per le singole gare, percorsi, tracce e prove speciali saranno veicolate solo ed esclusivamente attraverso i suddetti canali.
- La scheda gara , le tracce e le informazioni del percorso saranno comunicate 1 mese prima della gara
- Tutte le informazioni trasmesse attraverso altri canali non saranno ritenute valide e/o veritiere.

### **3. Definizione**

- La disciplina enduro è una manifestazione diversa dal cross country e dal downhill.
- Le gare si disputano su circuiti segnalati prevalentemente in discesa, con percorsi che privilegiano la tecnica di guida in ogni situazione. La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali, di ogni singola gara, sommati agli anticipi o ritardi al controllo orario.
- Le prove speciali (PS) saranno da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara.
- La partenza in ogni gara è data per gruppi di 1, 2, 3, o più concorrenti, ogni 20, 30 o 60 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferi-

menti permettono ai concorrenti di procedere a piccoli gruppi.

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- **Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 P.S., massimo 120 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara**
- I trasferimenti di ogni singola gara fra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati dei tempi imposti entro i quali ogni concorrente dovrà transitare. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo saranno automaticamente esclusi dalla gara
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa
- Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.
- Potrà essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato controllo orario.
- Lungo le prove speciali occorre mantenere un comportamento sportivo e lasciare passare i concorrenti più veloci.
- Le gare di due giorni potrebbero avere un punto di partenza e arrivo diverso.

#### **4. Chi può partecipare**

Possono partecipare al Sardinia Enduro Race:

tutti gli atleti tesserati FCI delle categorie riportate al punto 5 tutti gli atleti maggiorenni tesserati dei seguenti enti:

- CSI (Associazione Centri Sportivi Italiani)
- AiCS (Associazione Italiana Cultura Sport)
- S.C. (Attività Sportive Confederate)
- ASI (Allenza Sportiva Italiana)
- S.A.In. Ciclismo (Centri Sportivi Aziendali e Industriali)
- CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale)
- CSI (Centro Sportivo Italiano)
- ENDAS (Ente Nazionale Democratico di Azione Sociale) Centro Nazionale Sportivo Libertas
- MSP Italia
- OPES Italia (Organizzazione Per l'Educazione allo Sport) UISP (Unione Italiana Sport Per tutti)
- US Acli (Unione Sportiva Acli)

Tutte le persone non appartenenti alle categorie sopra riportate ma in possesso di certificato medico agonistico per ciclismo. Occorre acquistare tessera giornaliera. (Vd. Punto 6)

#### **5. Categorie**

##### **Agonistiche Giovanili:**

- Esordiente (ES) 13-14 anni
- Allievo (AL) 15-16 anni
- Donna Esordiente (ED)13-14 anni
- Donna Allieva (DA)15-16 anni

##### **Agonistiche Internazionali:**

- Juniores (JU) 17-18 anni
- Under 23 (UN) 19-22 anni

- Élite (EL) 23 anni e oltre
- Donna Junior (DJ) 17-18 anni Donna Elite (DE) 19 anni e oltre

### **Amatoriali Master:**

- Élite Sport (ELMT) 19-29 anni
- Master 1 (M1) 30-34 anni
- Master 2 (M2) 35-39 anni
- Master 3 (M3) 40-44 anni
- Master 4 (M4) 45-49 anni
- Master 5 (M5) 50-54 anni
- Master 6 (M6) 55 -59 anni
- Master 7 (M7) 60 -64 anni
- Master 8 + (M8) 65 -79 anni
- Élite Women Sport (EWS) 19-29 anni
- Master Women 1 (W1) 30-39 anni
- Master Women 2 (W2) 40 -49 anni
- Master Women 3 (W3) 50 -79 anni
- Junior Sport (JMT) 17-18 anni
- Junior Women Sport (JWS) 17-18 anni

### **E-bike**

- EB1: atleti E- Bike da 17 a 30 anni compresi
- EB2: atleti E- Bike da 31 a 40 anni compresi
- EB3: atleti E- Bike da 41 a 50 anni compresi
- EB4: atleti E- Bike da 51 anni e oltre
- EBW: atleti E- Bike femminile in unica categoria

### **Speciali**

- Bici Front Suspended
- Coppie (2 muscolari oppure 1 Ebike + 1 muscolare)
- Coppie E-Bike (solo 2 E-bike)

### **PROMO**

Tutti gli atleti di tutte le età da 18 anni in sù che si vogliono cimentare con la pratica Enduro.

**Gara uguale a quella delle categorie giovanili** e tariffa ridotta. Necessita comunque di certificato medico e tessera giornaliera oppure iscrizione ad un team. **La categoria PROMO ha lo scopo di dare occasione ai principianti di cimentarsi in una gara Enduro. Non concorre alla classifica finale del campionato.**

### **Bici Front Suspended**

Gli atleti della categoria speciale front gareggiano in base al mezzo che guidano e non in base alla fascia d'età. Essi dovranno segnalare all'atto dell'iscrizione per quale categoria vogliono gareggiare. In mancanza di tale segnalazione gli atleti della categoria "Front Suspended" saranno iscritti nella loro categoria di appartenenza per età.

### **E-bike**

Tutti i partecipanti alle categoria Speciale "E-Bike" devono segnalare all'atto dell' iscrizione per quale categoria vogliono gareggiare. In caso contrario saranno iscritti nella categoria di appartenenza muscolare per età ma squalificati alla partenza senza diritto di rimborso.

Tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I.; UCI o di un Ente di Promozione Sportiva conven-

zionato F.C.I. . Per questi ultimi , nelle gare nazionali, possono partecipare solo atleti da 17 anni compiuti in poi

Tutti i concorrenti della categoria "E-Bike" devono rispettare anche il regolamento specifico . (Punto 7.2).

### **Coppie**

Tutti i partecipanti alla categoria Speciale "Coppie" devono segnalare all'atto dell'iscrizione per quale categoria vogliono gareggiare. In mancanza di tale segnalazione gli atleti delle coppie saranno iscritti nella relativa categoria di appartenenza per età.

Le coppie potranno essere costituite anche da atleti di categorie diverse o appartenenza a società od enti differenti .

Gli atleti della categoria Coppie partiranno insieme allo start della Ps.

Il tempo sulla Ps sarà ottenuto calcolando la differenza tra il tempo di partenza del primo pilota e il tempo di arrivo del secondo pilota.

La quota di iscrizione è indipendente per ogni atleta che compone la coppia e segue le regole generali per iscrizione singola.

Chi gareggia in questa categoria accumula punti per per categoria COPPIE ma NON per la classifica FCI.

*N.B. : potranno essere previsti accorpamenti per le categorie con meno di 5 partecipanti.*

## **6. Iscrizioni e verifica tessere**

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati agli Enti della Consulta. E' consentita la partecipazione di atleti stranieri tesserati con enti appartenenti alla U.C.I.

### **Modalità d'iscrizione**

- Ogni tappa gestisce le proprie iscrizioni
- E'obbligatorio iscriversi online entro e non oltre le ore 23.59 del giovedì precedente la gara (con possibilità di variazione di volta in volta. Fa fede la scheda gara) attraverso il sito
- La quota di iscrizione delle gare è fissata in Euro 40 per singolo atleta per tutte le categorie compresa E-Bike.
- La quota di iscrizione per le Categorie giovanili (Esordienti e Allievi), è fissata in € 25,00
- **Non sono possibili iscrizioni sul campo**
- Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento della quota d'iscrizione sarà andato a buon fine
- La quota d'iscrizione non è rimborsabile. Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato comunque avere a disposizione la ricevuta del pagamento il fine settimana di gara al momento della verifica tessere.
- Con un unico pagamento è possibile iscriverne più concorrenti contemporaneamente.
- È data la possibilità di gareggiare insieme al proprio team o amici facendo le iscrizioni di tutti allo stesso momento in maniera sequenziale, tenendo a mente che l'ordine di iscrizione rispecchierà l'ordine di partenza e fatto salvo il ranking.

### **Tessera giornaliera**

- Per i ciclisti che non in possesso di Tessera ordinaria sarà possibile partecipare alla gara acquisendo la Tessera Giornaliera FCI (15,00 € esclusi i normali costi d'iscrizione).La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT a favore dei tesserati F.C.I., secondo quanto previsto dalle Convenzioni Infortuni ed R.C.T Lloyd's limitatamente alla sola giornata di validità della stessa.

- Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato in originale di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo italiano, regolarmente riconosciuto dal C.O.N.I. La visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva deve essere antecedente al tesseramento. Le tessere giornaliere hanno un numero limitato per ogni gara pertanto si consiglia di prenotare almeno 10 giorni prima contattando l'organizzazione. Non è previsto alcun rimborso o eccezione per gli atleti che, non avendo prenotato la tessera giornaliera, non riescano a partecipare alla gara per esaurimento delle stesse.
- La tessera giornaliera è riservata ai soli maggiorenni
- Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esso connesse, tra le quali si richiamano gli aspetti relativi al trattamento dati personali ed alla privacy. Il delegato solleva l'organizzazione da tale aggravio e si farà garante per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale. Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per sé stesso e per tutte le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione ed a tutte le conseguenze di questa, e rinuncia, libera ed esonera per sempre gli organizzatori dell'evento, gli sponsors, i promotori e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni contro di loro per effetto di danni in qualsiasi modo collegati alla partecipazione all'evento.

## 7. Attribuzione del numero di gara

- Nelle gare, l'ordine di partenza, sarà disposto in base al Ranking Top Class Nazionale, alla classifica generale di Coppa Italia ed eventuali Wild Card, proposte dalla S.T.N. Settore Fuoristrada, in base ai numeri assegnati, dal pettorale più alto a quello più basso. La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile. Seguono il ranking del campionato FCI dell'anno precedente (prima gara). alla seconda gara in poi sarà stilato in base alla classifica di campionato in quel momento sempre tenendo conto del ranking nazionale FCI.
- L'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.
- L'organizzazione si riserva di prevedere pettorali speciali per ogni gara da attribuire agli atleti senza ranking SEC ma con all'attivo risultati di rilievo (piloti PRO, atleti di caratura nazionale, etc).

## 8. Equipaggiamento

### 8.1 Bicicletta

- È vietato sostituire il telaio e le ruote, durante tutta la durata della competizione
- La contromarca per il telaio (che funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di gara) sarà applicata dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.
- Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi
- La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma
- E' vietato l'utilizzo di bici da DH.
- Nelle gare delle specialità Enduro, potranno essere montate ruote di diametri diversi.
- **Per la categoria ESORDIENTI sono obbligatorie le ginocchiere e le gomitiere e l'utilizzo dei pedali FLAT, è quindi proibito l'utilizzo di pedali con aggancio rapido (SPD, CB, ecc.)**

### 8.2 E-Bike

E' consentito l'utilizzo di MTB elettriche a pedalata assistita o pedalec che soddisfano la norma europea vigente La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti ca-

ratteristiche:

- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kW
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.
- l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa atti a verificare la regolarità delle e-bike .Nel caso in cui fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa sarà immediatamente squalificato dalla gara e dal circuito .Il concorrente che dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà automaticamente squalificato dalla gara e dal circuito .
- Ogni partecipante è personalmente responsabile per l'omologazione stradale della sua eBike ed il rispetto delle norme del codice della strada.
- I partecipanti con le E-Bike, che non sono conformi all'attuale normativa tecnica di riferimento, al codice della strada e al presente regolamento possono essere esclusi dalla gara in qualsiasi momento, a discrezione del presidente di giuria.
- I concorrenti possono avere qualsiasi età purché abbiano almeno 17 anni compiuti.
- I concorrenti dovranno utilizzare una sola batteria per tutta la durata della gara, inoltre è vietato ricaricare la batteria durante la gara fatte salve disposizioni particolari per singoli eventi.
- I concorrenti che infrangeranno le regole potranno essere esclusi a seguito di verifica anche dopo il termine della gara a seguito di verifiche a sorteggio.
- E' consentito l'uso di E-bike con forcella doppia piastra classificate dal costruttore come enduro all/mountain (escursione max 180 mm)

## 9. Vestiario, protezioni ed accessori

### Equipaggiamento obbligatorio

- Durante le PS casco con mentoniera anche asportabile ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente commercializzato. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto. E' consentito l'uso di casco più leggero tipo XC durante i trasferimenti.
- Protezioni per le ginocchia
- Paraschiena, omologato
- Guanti a dita lunghe
- Maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support).
- Occhiali o maschera per uso specifico della pratica enduro Equipaggiamento consigliato:
- gomitiere (obbligatorie per ESORDIENTI)
- pettorina omologata

**Il controllo delle protezioni che potrà essere effettuato dalla giuria è solo unicamente di carattere sportivo e non di tipo tecnico costruttivo o relativo ad omologazioni.**

Il carattere tecnico delle protezioni omologate e indossate dagli atleti, è responsabilità unica degli stessi o di chi ne fa le veci.

- E' proibito l'utilizzo di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari . È consentito avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione Tecnica (briefing) il numero di telefono da chiamare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà

riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

- **Non è consentito l'uso di videocamere e/o action cam di alcun tipo nè sulla bici nè sulla persona. Gli organizzatori della Sardinia enduro race si riservano il diritto di autorizzare alcuni piloti all'utilizzo di videocamere o altre apparecchiature elettroniche per fini tecnici e/o commerciali accordati in precedenza**

## 10. Area tecnica (paddock)

Ad ogni gara sarà costituita una zona delimitata comunemente chiamata paddock.

- Il paddock è un'area tecnica destinata esclusivamente ad ospitare i gazebo dei teams. Solo in casi particolari ed autorizzati di volta in volta sarà possibile entrare in zona paddock con furgoni o camper.
- La disposizione e la logistica di questa area sono stabilite a insindacabile giudizio dell'organizzazione.
- I gazebo potranno avere solo una finalità tecnica pertanto potranno ospitare piloti, biciclette, materiale di confort, attrezzature per assistenza meccanica.
- NON è concesso l'utilizzo dell'area paddock per fini commerciali senza preventiva autorizzazione scritta da parte dell'organizzazione e degli organi preposti.
- NON è consentito esporre materiali, prodotti o attrezzature a fine pubblicitario. Non è consentito fare attività di riparazione a terzi sotto forma di prestazione retribuita. Non è consentito fare attività di vendita o di promozione commerciale.
- Ogni team dovrà assicurarsi di allestire il/i gazebo in modo conforme, adeguatamente zavorrati e sicuri in caso di vento o maltempo. Ogni squadra è responsabile di danni a cose o persone causati dalle proprie attrezzature.
- Il paddock è generalmente allestito in area aperta e non sorvegliata. Ogni team è tenuto a vigilare sui propri averi e nessuna responsabilità è imputabile agli organizzatori per danneggiamenti o furti.

## 11. Percorso

Un percorso enduro si svolge prevalentemente su sterrato ed esalta l'aspetto tecnico della guida della MTB.

- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche involontario di parti del tracciato comporta l'immediata squalifica.
- Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrare dallo stesso. È vietato provare o percorrere in bicicletta o a piedi le prove speciali il giorno della gara, pena la squalifica.
- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificare senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza.
- Il percorso può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide – È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore. - Ogni concorrente deve essere, durante la manifestazione, completamente autosufficiente provvedendo da sé anche ad eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo.
- È consigliato un approccio ai percorsi consono alle proprie capacità tecniche.
- È consigliabile avere con sé il telefono cellulare, per essere contattati o contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. L'organizzazione comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.
- Ogni concorrente non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock dove i concorrenti transitano all'inizio e fine di ogni giro e dove ogni

Squadra può predisporre per l'assistenza ai propri concorrenti.

- Gli organizzatori predisporranno il percorso completamente segnato in modo definitivo, compresi cartelli specifici IPS – FPS – linee di partenza ed arrivo di ogni singola Prova Speciale, almeno 24 ore prima della partenza per dare la possibilità ai concorrenti di svolgere ricognizioni e prove libere.
- Per esaltare le doti di guida ed improvvisazione dei piloti in una o più Ps saranno predisposti dei tratti da percorrere "a vista". Saranno introdotte sulle prove speciali nuove varianti che verranno realizzate la mattina della gara. Le sezioni saranno segnalate anticipatamente per preservare un certo livello di sicurezza, con appositi cartelli (50mt/25mt/10mt), preparando l'atleta ad affrontare la nuova parte "A Vista". Sia l'inizio che la fine della sezione sarà presente un cartello "Start Blindspot" e terminando al cartello Stop Blindspot. Le sezioni saranno presidiate da un addetto marshall incaricato di squalificare chi sarà trovato a guardare e/o provare tali sezioni.

## 12. Linea di partenza - arrivo - C.O.

La linea di partenza coincide con la linea di arrivo (a parte le gare di più giorni). Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà la linea di partenza in ritardo o in anticipo sarà penalizzato di conseguenza.

### Controlli Orari (C.O.)

I C.O. sono situati all'uscita dell'area di partenza oppure in punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O.; il Direttore di Gara, previo accordo con il Presidente di Giuria, può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza di ogni C.O. ed in segreteria di gara.

### Segnalazione dei Punti di Partenza/Arrivo/ C.O.

Presso la linea di PARTENZA/ARRIVO/ C.O., sarà posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O. di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea di segnalazione.

### Calcolo delle Penalità Al C.O.

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.

Esempio di calcolo penalità

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITÀ
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo)	1 MINUTO (60 secondi)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo)	1 MINUTO (60 secondi)

I minuti di penalità saranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali.

### 13. Prove speciali

- I concorrenti partono ad intervalli (15 – 20- 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori.
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale
- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del commissario di gara (cronometrista) ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti

### 14. Orario di partenza

Programma gara tipo (può variare da gara a gara. informarsi sempre prima di ogni evento):

- Dalle ore 7.00 alle 8.30 verifica tessere ore 09.30 partenza 1° concorrente
- Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore
- L'orario di partenza della gara sarà quello comunicato nella scheda gara, fatta eccezione per cause di forza maggiore che saranno comunicate tramite i media ufficiali L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS
- L'organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella di marcia personale.
- **In caso di norme COVID, per evitare assembramenti; l'ordine di partenza potrà essere pubblicato anche solo on-line su canali comunicati in scheda gara o tramite altri avvisi.**
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella

### 15. Riunione tecnica

- Alle ore 8.35(orario indicativo a titolo di esempio. Vale il programma gara pubblicato per l'evento) sarà effettuato un briefing con il Presidente di Giuria, il Direttore di Gara ed il Responsabile della Gara nella zona della partenza o Paddock la sera antecedente alla gara e l'orario verrà comunicato nella scheda gara.
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della propria squadra.

## 16. Classifica e premiazioni

### 16.1 Classifica

- Per il circuito Sardinia enduro race sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola prova.
- Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica senza alcuna gara di scarto
- In caso di pareggio, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara
- 

### 16.2 Classifica Assoluta

- Oltre alla classifica di categoria, viene stilata anche la classifica assoluta che decreta il vincitore assoluto del Circuito, conteggiando i punti con lo stesso criterio delle categorie
- La classifica assoluta è stilata per ogni gara e alla fine del campionato

### 16.3 Classifica Squadre

- È prevista una classifica per le Squadre o Team
- La classifica Squadre per ogni gara è stilata secondo un sistema proporzionale che tiene di conto dei risultati e del numero degli elementi per squadra per le sole categorie della classifica assoluta generale
- In caso di parità di due o più Squadre, la discriminante sarà la classifica assoluta dei concorrenti
- Potranno essere iscritti alla Squadra i concorrenti di diverse categorie di un qualsiasi ente di promozione sportiva riconosciuto dalla FCI

### 16.4. Premiazione per le singole prove

Ad ogni gara sono premiati:

- I primi 3 classificati di categoria

### 16.5 Premiazioni Finali Sardinian Enduro race

Alla fine del circuito saranno premiati:

- Primi 3 classificati di ogni categoria Prime 3 Squadre o Team classificate
- Primo Assoluto Individuale MASCHILE, FEMMINILE, E-BIKE , GIOVANILI.

**Attenzione: per la vincita del telaio Pedroni bisognerà partecipare a tutte le tappe e aver chiuso tutte le ps.**

## 17. Punteggio

Il sistema di attribuzione punteggio è il seguente.

### Per singoli corridori:

1° 200pt / 2° 160pt / 3° 140pt / 4° 125pt / 5° 110pt / 6° 95pt / 7° 90pt / 8° 85pt / 9° 80pt / 10° 75pt / 11° 70pt / dal 12° al 80° scarto di un punto.

### Per le squadre:

Sistema di punteggio proporzionale metodo "T300" come segue:  
FORMULE di CALCOLO TABELLA PROPORZIONALE «T3-300»

Le formule di calcolo della Tabella Proporzionale "T3\_300", sono le seguenti:

Se gli atleti classificati sono più di 300:

PUNTI =  $2 * (300 - PC + 1)$  per i primi 300

PUNTI = 0 per gli altri

Se gli atleti classificati sono 300 o meno:  
PUNTI =  $(300 + NC) * (NC - PC + 1) : NC$  ove:  
NC = Numero atleti classificati (arrivati)  
PC = Posizione in Classifica dell'atleta considerato  
(\* ) Moltiplicato / ( : ) Diviso / ( + ) Somma / ( - )

Sottrazione T100 per promo e ebike

T50 per le coppie (i punti vengono poi divisi per squadra e approssimati al pari per renderli divisibili)

Tutti i calcoli devono essere effettuati con numeri reali, e solo il risultato finale (PUNTI), viene arrotondato al numero intero più vicino.

## 18. Reclami

- I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove – classifiche – comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto alla Giuria e Direttore di Gara, firmati dal/dai concorrente/i non oltre 30 minuti dall'esposizione integrale della classifica. Il costo del reclamo è fissato in € 30 che verranno restituiti solo in caso di accettazione del reclamo stesso. La Giuria comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo
- La Giuria si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione
- Il comitato organizzatore è composto dalla Giuria, dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale
- Ogni reclamo che non rispetti la forma, i tempi e le modalità suddette sarà ritenuto nullo.

## 19. Assistenza e aiuto

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunato lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la tappa successiva.

## 20. Assicurazione

Per ogni singola gara gli organizzatori si appoggiano alla FCI, per cui la manifestazione è coperta da assicurazione dall'Ente stesso. Ogni tesserato comunque, relativamente ai danni personali subiti in caso di incidente è coperto dalla propria tessera assicurativa (obbligatoria). Per quanto non contemplato nel presente regolamento rimandiamo alle norme generali dell'Ente presso il quale la manifestazione è iscritta. L'organizzazione non è da ritenersi in alcun modo responsabile per incidenti o danni a persone e cose che si possono verificare durante lo svolgimento della manifestazione o dopo per effetto della stessa. Tutti i partecipanti devono obbligatoriamente osservare le norme stabilite dal Codice della Strada, durante i trasferimenti in luoghi aperti al traffico e mantenere un comportamento corretto, non pericoloso per sé e per gli altri e nel rispetto dell'ambiente nel quale la manifestazione si svolge.